

Hammer Straße

Raum für alle!?

Präsentation der Ergebnisse einer Umfrage
des Projektes „Zuhause im Südviertel“ (ZiS) am 29.03.2017
im Pfarrheim St. Joseph, Münster

Allgemeine Informationen

- Umfragezeitraum: Dezember 2016

- Teilnehmerzahl: 387
 - Online-Fragebogen: 255
 - Papierfragebogen: 132

- Verbreitung:
 - Facebook-Gruppen: SVB, „Du bist Münsteraner, wenn“,
Münster Gruppe, Dein Münster
 - Südviertelbüro, Info-Stand St. Joseph, Auslage in Geschäften (mit
Unterstützung der Aktions- und Werbegemeinschaft Hammer
Straße)

Wichtiger Hinweis

Die Stichprobe ist nicht repräsentativ!

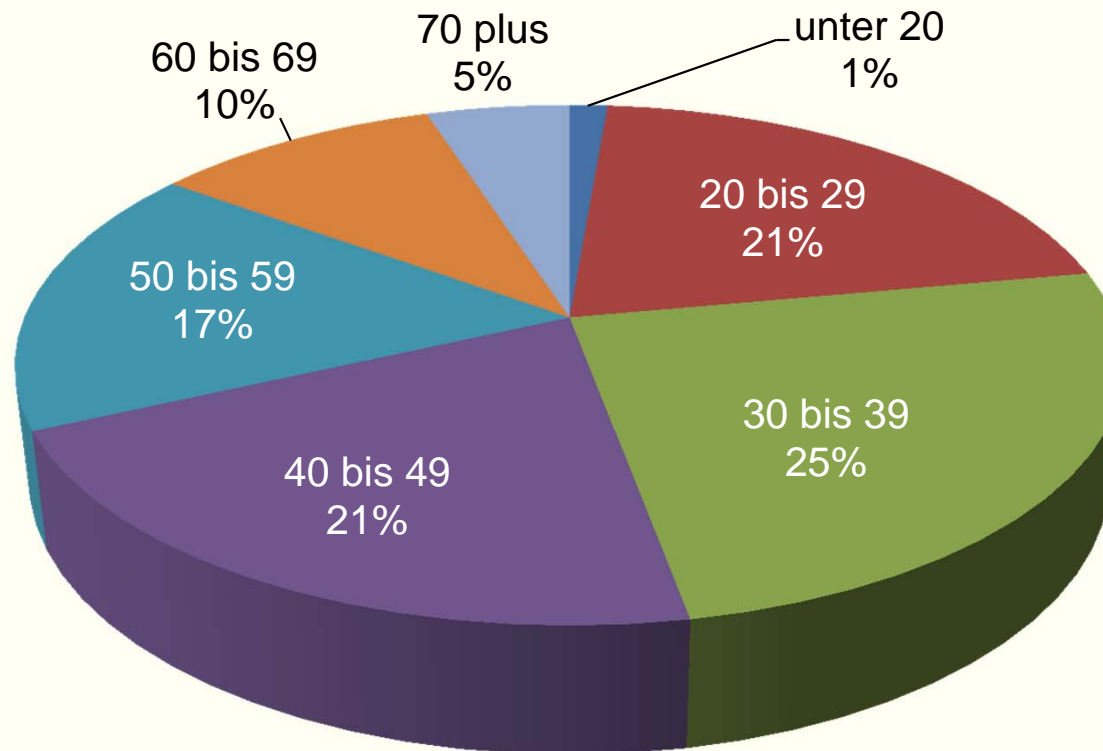
- zu wenige Fragebögen
- Selektionseffekte wegen Art der Verbreitung

Die Umfrage erfüllt in erster Linie die Funktion eines ‚Engagement-Index‘



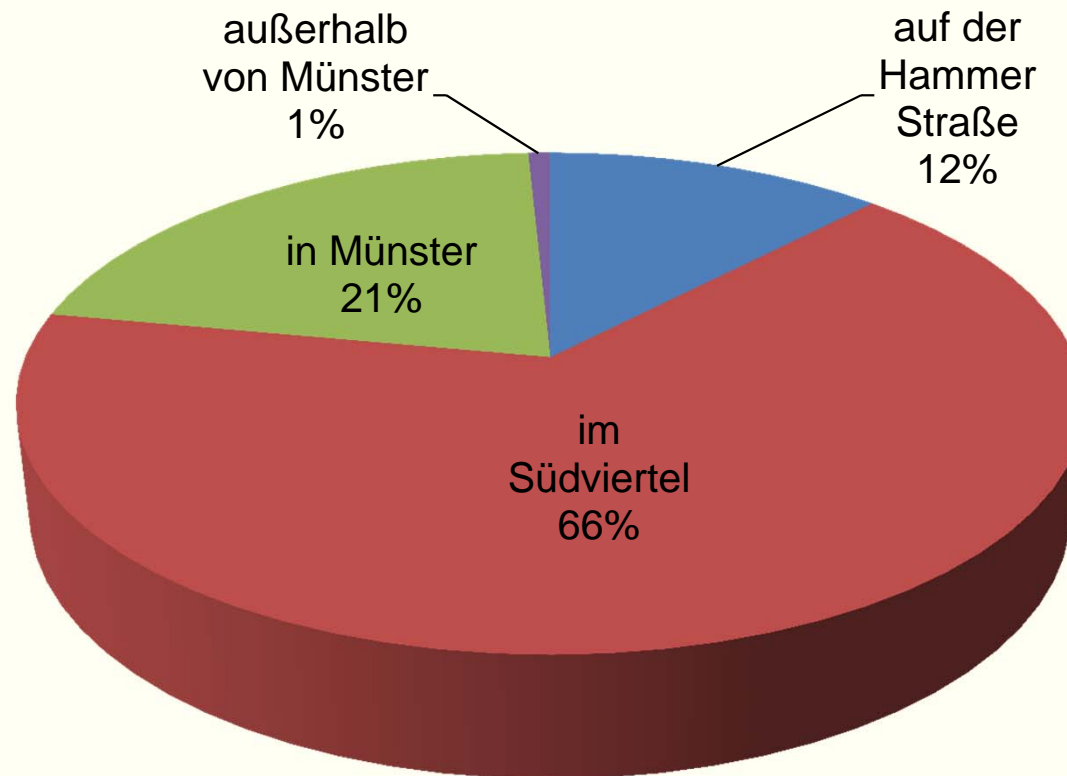
Charakteristika der Teilnehmer*innen

- Altersgruppen



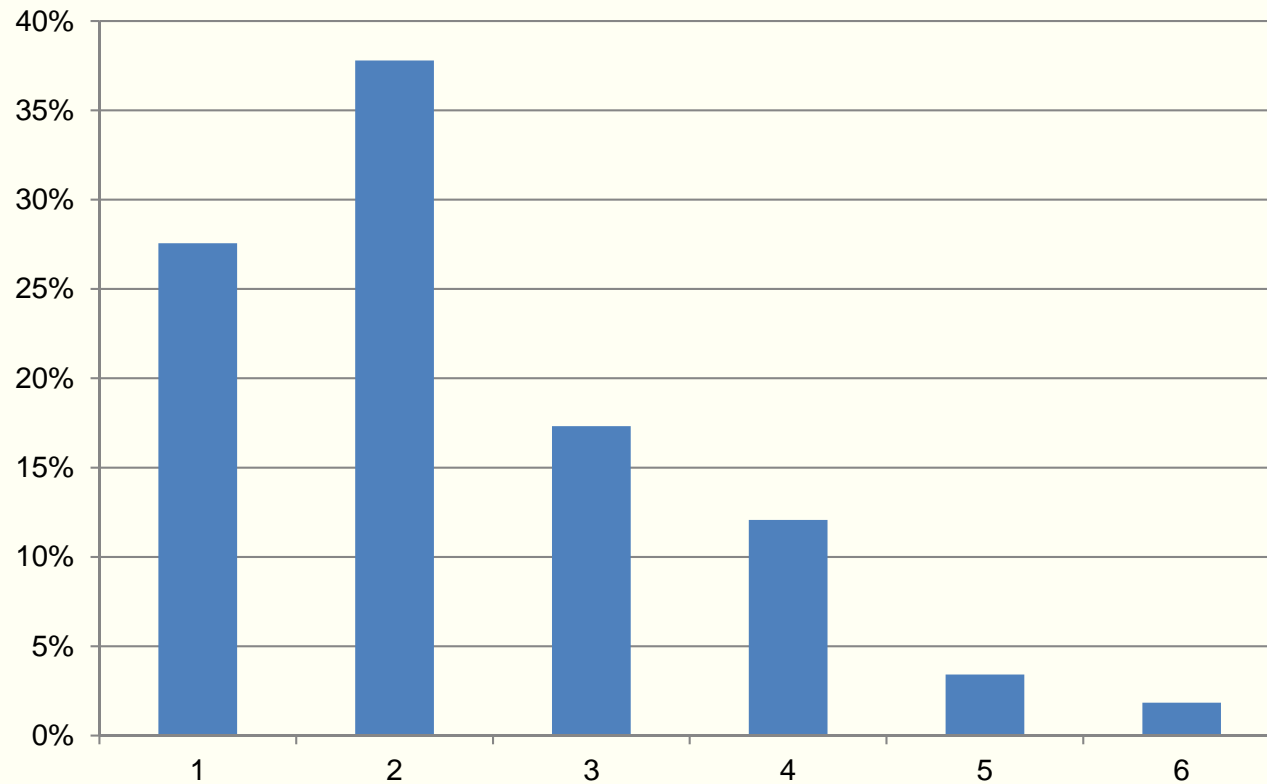
Charakteristika der Teilnehmer*innen

- Wohnsitz



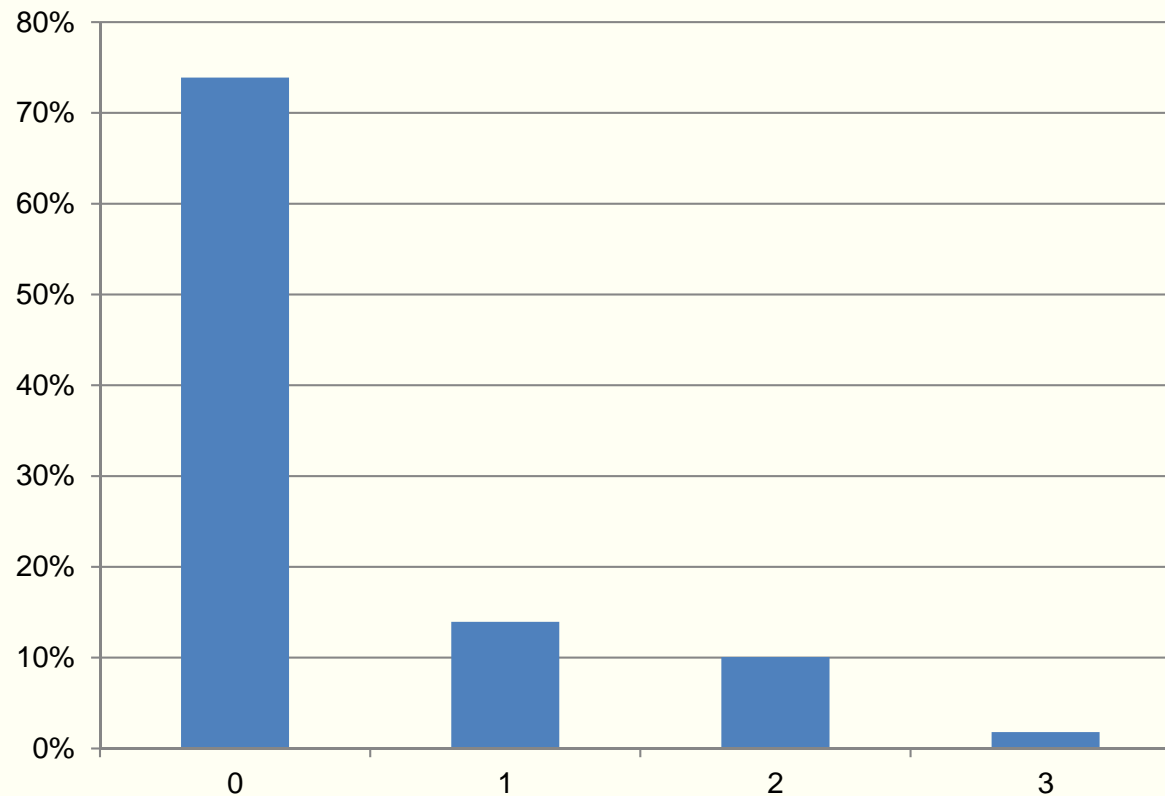
Charakteristika der Teilnehmer*innen

- Personen im Haushalt



Charakteristika der Teilnehmer*innen

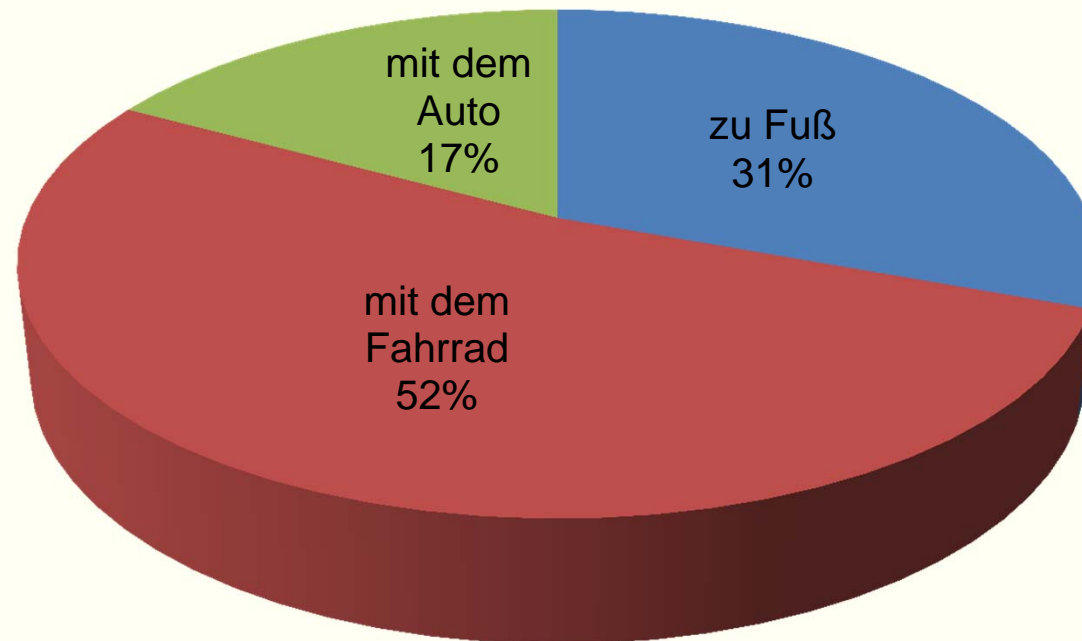
- Kinder (unter 18 Jahren) im Haushalt



Charakteristika der Teilnehmer*innen

- Verkehrsart

Auf der Hammer Straße bewege ich mich vorrangig...



Angebote und Einrichtungen

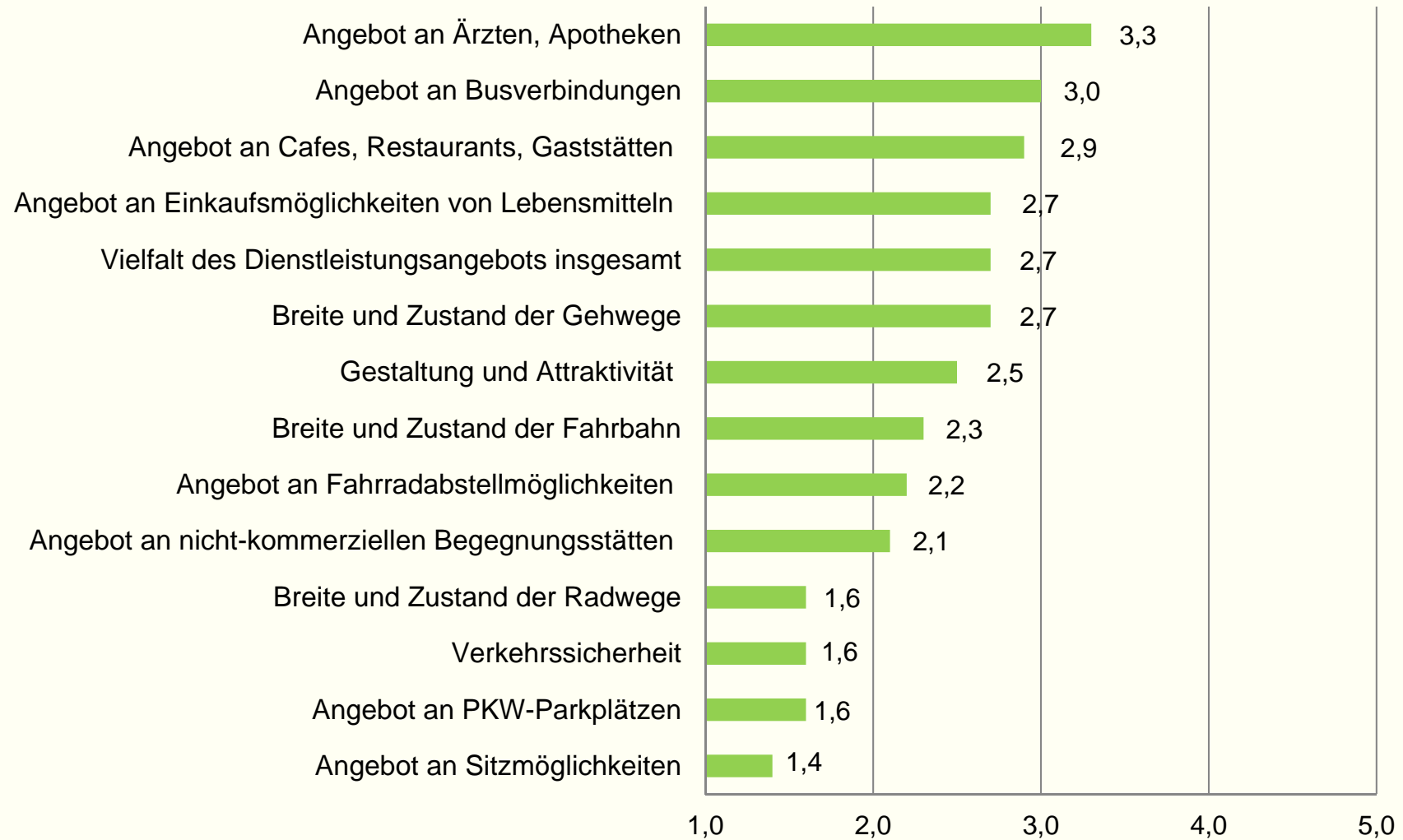
Wie zufrieden sind Sie mit den Angeboten und Einrichtungen auf der Hammer Straße UND für wie wichtig halten Sie diese?

5 = sehr zufrieden / wichtig

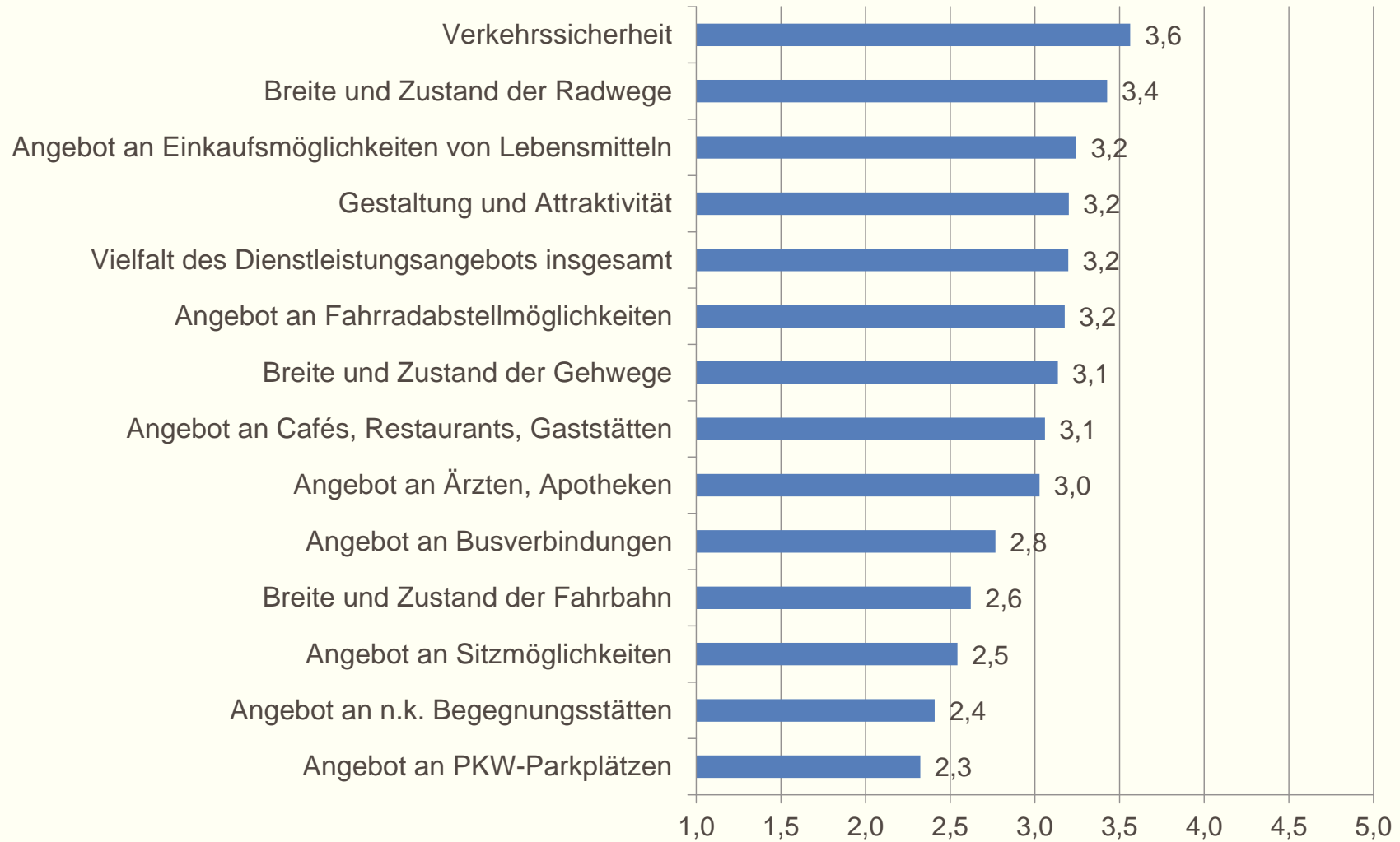
1 = völlig unzufrieden / unwichtig



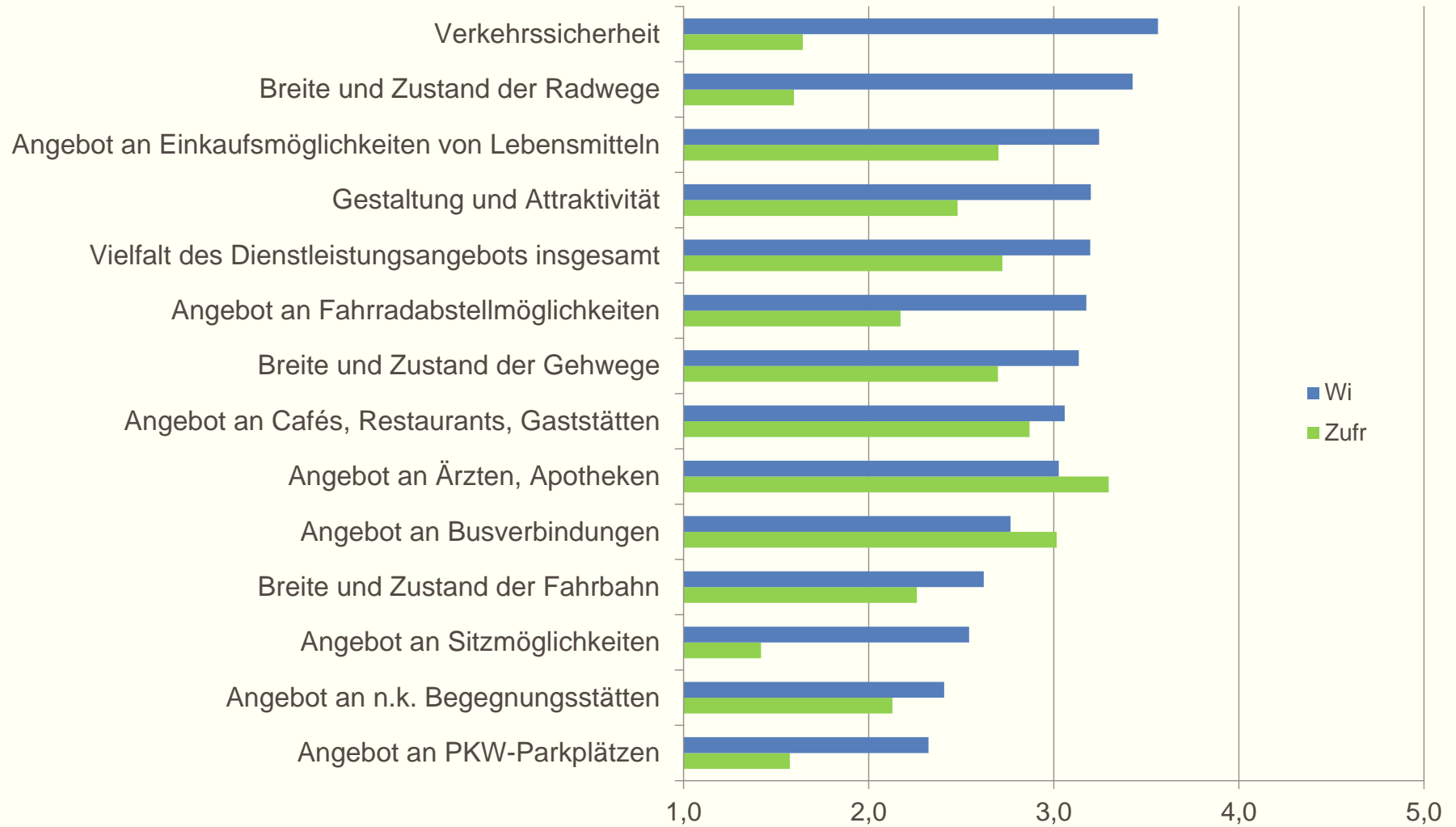
Ergebnisse zur Zufriedenheit



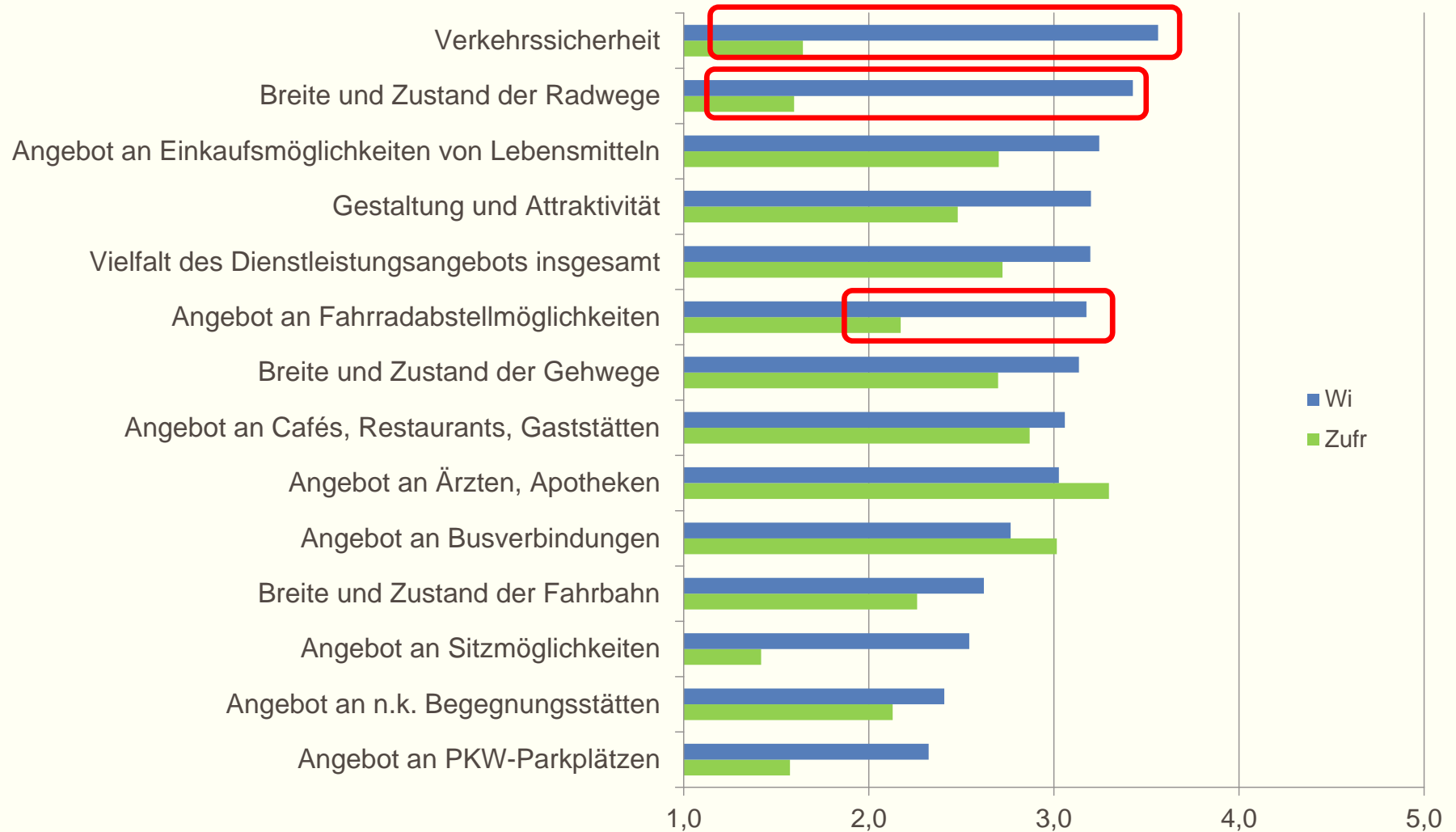
Ergebnisse zur Wichtigkeit



Ergebnisse Zufriedenheit vs. Wichtigkeit



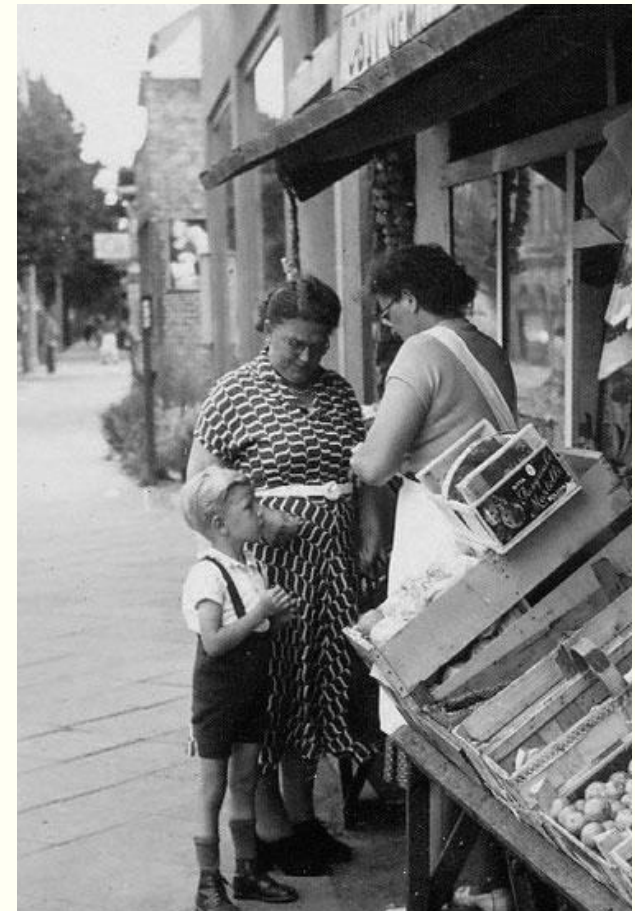
Ergebnisse Zufriedenheit vs. Wichtigkeit



Auswertung nach Verkehrsteilnehmenden

Die Vielfalt an **Einkaufsmöglichkeiten** und **Dienstleistungsangeboten** ist für

- Fußgänger*innen am wichtigsten
- Fahrradfahrende am zweitwichtigsten
- Autofahrende am wenigsten wichtig



Quelle: sto-ms.de | Henning Stoffers

Auswertung nach Altersgruppen

Von höherer Wichtigkeit für ältere Personen sind:

- Sitzmöglichkeiten
- Nicht-kommerzielle Begegnungsstätten



Foto: [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/sascha_benz/) | Sascha Benz

Auswertung nach Haushalten mit Kindern

Familien mit Kindern U18 im Haushalt sind

- zufriedener mit dem Angebot an Dienstleistungen und Gastronomie
- unzufriedener mit der Verkehrssicherheit



Foto: TÜV Nord

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Wie stehen Sie zur versuchsweisen Einführung von Tempo 30 oder anderer Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung auf der Hammer Straße zwischen Ludgeriplatz und Geiststraße?

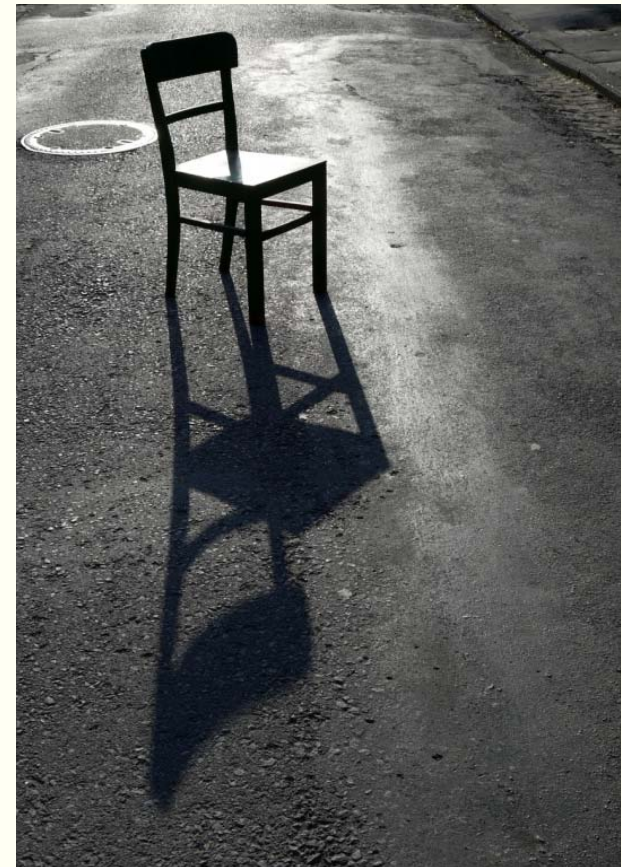
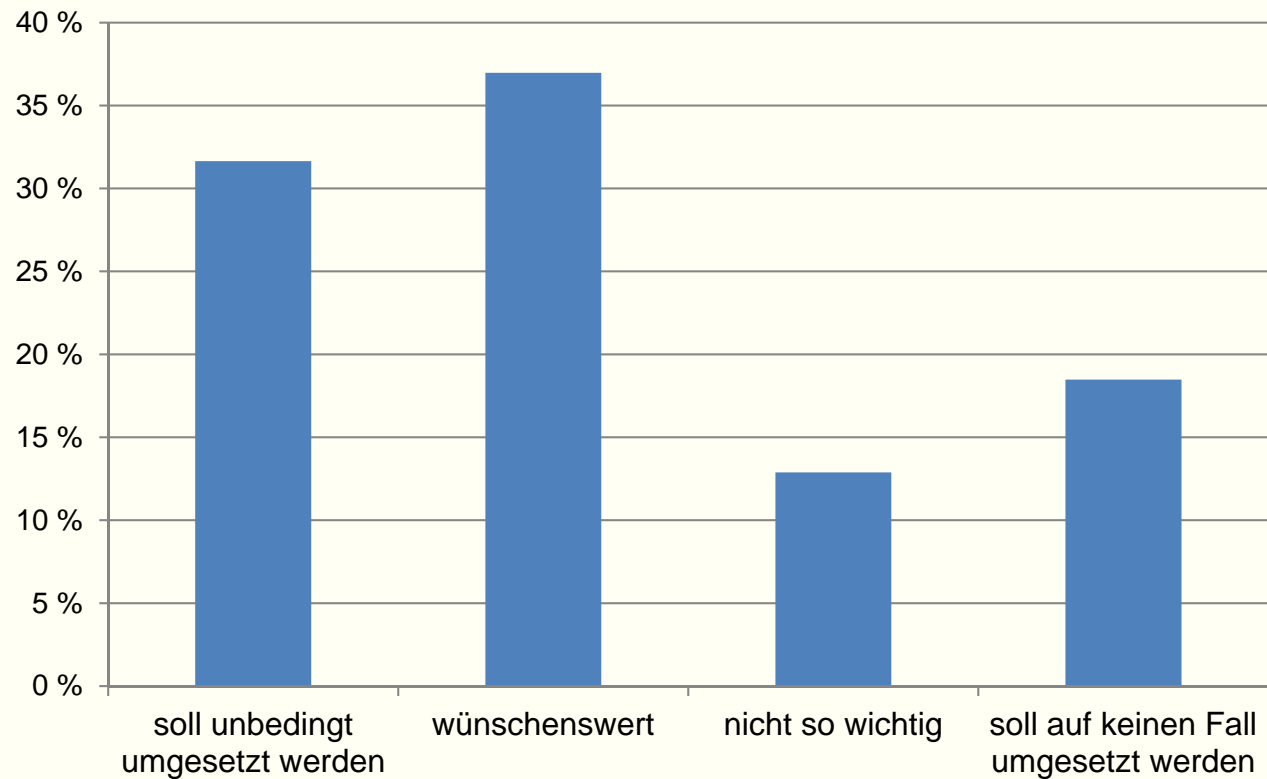


Foto: augensound.de | Peter Bachmann

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

70 % der Befragten befürworteten Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung



Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

In allen Altersgruppen befürworteten die Fußgänger*innen und Fahrradfahrenden sowie die Personen mit minderjährigen Kindern Verkehrsberuhigungsmaßnahmen.

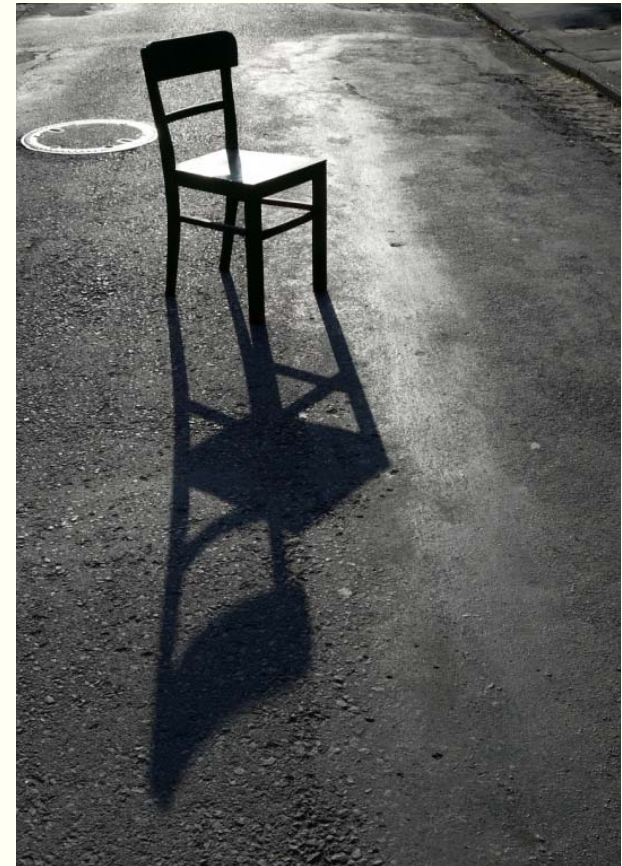


Foto: augensound.de | Peter Bachmann

Kommentare

- Rund jeder vierte Umfrage-Teilnehmende hat von der Möglichkeit der Kommentierung Gebrauch gemacht
- Die meisten von ihnen
 - wohnen im Südviertel
 - bewegen sich auf der Hammer Straße mit dem Fahrrad bzw. zu Fuß
- Gemessen an ihrer vergleichsweise geringen Gesamtzahl haben besonders häufig kommentiert
 - Ältere (60+)
 - Haushalte mit mehr als zwei Personen

Kommentare nach Themen

Förderung bzw. Erhalt des lokal / regional verankerten Einzelhandels

Aktuelle Entwicklung wird begrüßt

Erweiterung des Dienstleistungsangebots

Mehr (gehobene) Gastronomie mit Außenbereich

Buchgeschäft

Weiterer Supermarkt

Kommentare nach Themen

Mehr / bessere / besser bekannte Begegnungsstätten

Kinder-Cafe

Hochwertigeres Hammer Straßenfest

Nutzung des St.-Josefs-Kirchplatzes als gutes Beispiel

Kommentare nach Themen

Fahrradfreundlicherer Gestaltung der Hammer Straße

Breitere und / oder besser gepflegte Radwege

Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten

Fußgängerfreundlicherer Gestaltung der Hammer Straße

Aufhebung der Fahrerlaubnis für Radfahrende an roten Ampeln

Breitere und / oder besser gepflegte Gehwege

Zebrastrifen für leichteres Überqueren der Fahrbahn zwischen den Ampeln

Kommentare nach Themen

Besserer Gestaltung / Ausstattung des Gehwegs

Mehr Sitzmöglichkeiten

Mehr Mülleimer

Gepflegtere Baumscheiben

Verbesserung des Verkehrsflusses

Einrichtung von Kurzhaltezoneen speziell für Lieferfahrzeuge zur Vermeidung von Staus durch Parken in 2. Reihe

Rückbau der Haltestellenkaps

Kommentare nach Themen

Verkehrsberuhigung

Tempo 30

Kontrollen zur Einhaltung von Tempo 50

Umwandlung der Hammer Straße zur Einbahnstraße in Fahrtrichtung stadteinwärts bei gleichzeitiger Umwandlung der Geiststraße zur Einbahnstraße in Fahrtrichtung stadtauswärts

Umwandlung der Hammer Straße zur Fahrradstraße ohne Autos

Kommentare nach Themen

Neuaufteilung des Verkehrsraums

Autos und Fahrräder teilen sich die Fahrbahn, dafür breitere Gehwege

Eigene Spur für Radfahrende auf der Fahrbahn

Alle teilen sich den Raum ohne spezielle Abgrenzungen

Radfahrer im Kreislauf mit auf dem Gehweg

Diskussion

Wir danken Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit
und laden Sie ein zur Diskussion

Zuhause im Südviertel (ZiS)

